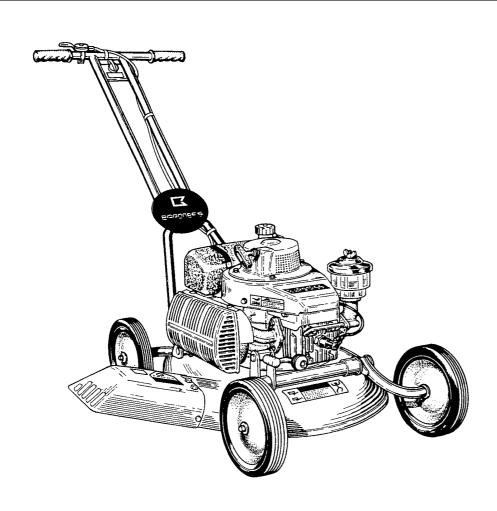
# 手押ロータリーモア

# GM50E

# /\"DXX

# 取扱説明書&パーツカタログ

'09.2~



# " 必読 "

製品を安全に、正しく使用する ために必ず本取扱説明書をお読 みください。誤った使い方をす ると、事故を引き起こすおそれ があります。

お読みになった後も必ず製品に 近接して保存してください。

<u>BRRONESS</u>

# 目

目 次	1
安全に関する警告について・警告表示について・記号	2
ごあいさつ	2
取扱説明書	2
 ご注意 ▲注意 運転について	2
1. 各部の名称 GM50E 手押ロータリーモア	3
2. 特長	4
3. 仕様	4
4. 組立	4
5. 使用前の点検	4
5-1.オイル点検	4
5-2. 各部の摩擦する部分の注油	4
6. 各部の締付	4
7. エンジン始動運転順序	5
7-1. ▲警告 エンジン始動・運転方法	5
7-2 <sub>.</sub> 🛕注意 エンジン始動について	5
7-3 <sub>.</sub> エンジン停止方法	5
8. 取扱使用について	. 5
8-1.刈高調整	5
9. <b>A</b> 注意 ナイフの取扱い	5
9-1. ロータリーナイフ(GM50E)について	5
9-1-1. ロータリーナイフの取付け、取外し	5
9-1-2 ロータリーナイフの研磨	5
9-2 <sub>.</sub> フリー刃(オプション)について	6
9-2-1. フリー刃の取付け、取外し	6
9-2-2.フリー刃の研磨	6
9-2-3. フリー刃の交換	6
10. (▲注意 トルクリミッターの組立6・	٠7
1] ▲注意 メンテナンスの注意	. 7

# 次

12 <sub>.</sub> <u>▲注意 </u> メンテナンススケジュール ( )	1
13. <b>A</b> 注意 メンテナンススケジュール (2)	8
14. エンジンについて	8
<b>4-</b>   _ ▲注意 エンジン取扱上の注意事項	8
14-2. ▲危険 燃料取扱上の注意	8
15. ▲注意 ▲警告 特別保守点検事項	9
16. 使用上の注意事項	9
16-1 ▲注意 機械使用前の準備	9
16-2. ▲危険 回転物の注意	9
16-3. 🛕注意 高温部の注意	9
16-4. ▲注意 傾斜地作業の注意	9
17. 安全作業について	9
17-1. <u>▲警告</u> 安全のための衣服について	9
17-2. ▲警告 こんなときは運転しない	0
17-3. ▲注意 機械の改造禁止1	0
17-4. ▲警告 マフラー・エンジン回りのごみは取除く	0
17-5. ▲注意 機械を他人に貸すとき1	0
17-6. 承警 夜間走行・作業の禁止1	0
18. 長期保管について1	0
パーツカタログ1	0
1. ロータリーナイフ11・12・13・14	4
2. フリー刃 (オプション)15・16・17・1	
第1図 シリンダー・クランクケース1	9
第2図 クランクシャフト・ピストン2	O.
第3図 ガバナ2	1
第4図 エアシュラウド・スタータ2	2
第5図 インテーク2	3
第6図 エキゾースト2	4
第7図 フュエルタンク2	5
第8図 ゼネレータ2	:6

#### 安全に関する警告について

本機には、▲印をつけた警告表示ラベルを貼付しています。

安全上、特に重要な項目を示しています。警告を守り、安全な作業 を行ってください。

#### 警告表示について

⚠危険

その警告に従わなかった場合、死亡又は重傷を負 うことになるものを示します。



その警告に従わなかった場合、死亡又は重傷を負 う危険性があるものを示します。



その警告に従わなかった場合、ケガを負う恐れが ある、または**物的損害**の発生が予測されるものを 示します。

#### 記号



"取扱説明書 参照



…危険マーク (火気厳禁)



・・・・危険マーク (手足の巻き込み)



…警告マーク (安全のための衣服)



…警告マーク (排気ガスに注意)



…潤滑油

<u>1</u> 25 ···燃米



…危険マーク (刃の回転)



…注意マーク (はさまれ注意



…注意マーク (高温部)



…危険マーク (飛散物)



…注意マーク (刃物注意)

#### ごあいさつ

このたびは、バロネス手押ロータリーモア GM50E 型をご購入いただき、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、手押ロータリーモアの正しい取扱い方法と正しい調整点検について説明してあります。

機械をご使用になる前に必ず本書をお読みいただき、充分にご理解の上運転操作 を行ってください。

尚、工場出荷時に充分な試運転・検査を行い出荷しておりますが、機械が本来の 性能を発揮するには、その取扱い方法と作業前後の点検・調整・給油などの良し 悪しに大きく影響されます。

いつまでも優れた性能を発揮させ、安全作業をしていただきますようお願いいたします。

#### 取扱説明書

#### ご注意

- ・ 本機のお問い合わせの節は型式が順次変っている場合がありますので、型式・ 製造番号を合せてご通知くださるようお願いいたします。
- ・ 尚、本書記載事項は、予告無しに変更することがあります。

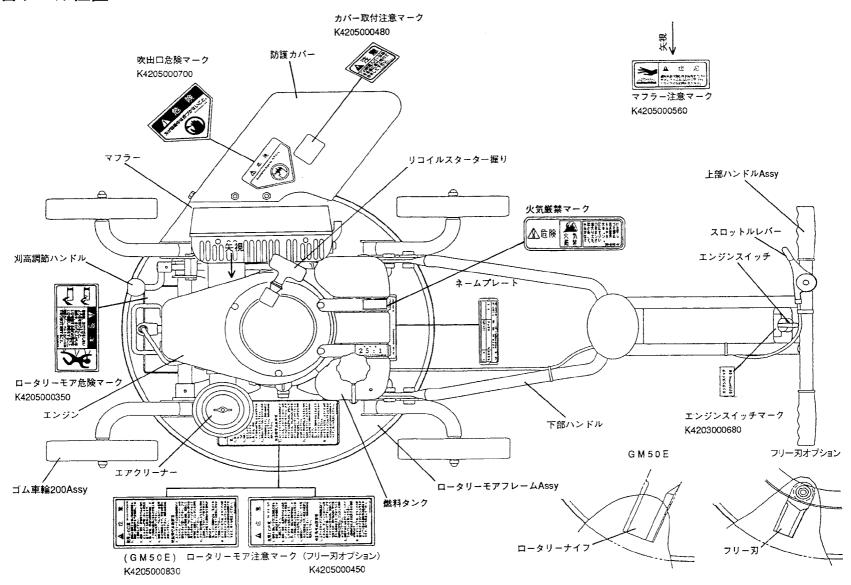
#### **▲**注意 運転について

この取扱説明書や機械に使用されている警告表示ラベルは、安全確保のための説 明が書かれています。

操作手順や安全注意事項を注意してお読みいただき、充分ご理解の上、この機械 を運転してください。

マークや説明文はきれいに保ち、無くなったり損傷があった場合には、新しいものに交換してください。

# 各部の名称 GM50E 手押ロータリーモア 警告ラベル位置



#### 2. 特長

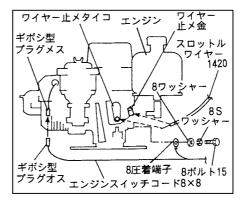
- 1. 本機は業務用にも使用できるように、エンジンのクランク軸を強くし、ロータリーナイフ(フリー刃)にトルクリミッターをつけました。 又、フレーム・ハンドル・車輪等各部が非常に堅牢にできている小型草刈機で、軽量かつ構造が簡単で小回りのきく作業ができます。
- 2. 刈高調節は、ハンドルで最低 2cm ~最高 7cm までスムーズに調節でき、作業 状態に応じた刈高が得られます。
- 3. ロータリーナイフは熱処理を施した特殊強靭鋼で、よく切れ耐久力があります。
- 4. ナイフ方式はロータリーナイフ (GM50E) とフリー刃 (オプション) の 2 方式があり、作業条件に合わせて選べます。
- 5. エンジンは 2 サイクルで、傾斜に強く電子ポイント付のリコイルスターターなので始動が容易です。

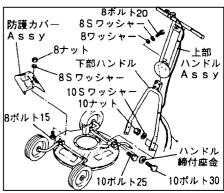
#### 3. 仕様

	•	
	GM50E	フリー刃オプション
標準寸法	全長 135 cm 全幅	75 cm 全高 90 cm
	ヤマハMT110VL-3A・空冷2	2サイクル・0.106L (106 cm³)
エンジン	最大出力 2.8	kW (3.8 PS) /3,700 rpm
	燃料 25:	1 混合ガソリン
ナイフ方式	ロータリーナイフ	フリー刃
刈 高	2 cm ~	~ 7 cm
刈 幅	50	Cm
能 率	10 ~ 1	I5 a∕h
使用場所	ゴルフ場・工場・	グランド・公園等
使用最大傾斜角	20	度
総質量 (乾燥)	39 kg	40 kg

#### 4. 組立

本機は、梱包・輸送の関係上、ハンドル・スロットルワイヤー・エンジンスイッチコード8×8及び防護カバーが取外してありますので、必ず組み立ててご使用ください。





#### 5. 使用前の点検

#### 5-1. オイル点検

- ①オイルが規定量入っているか。
- ②オイルが劣化していないか。



|…エンジン取扱について | は、ヤマハ汎用エンシ | ン取扱説明書参照

### 5-2. 各部の摩擦する部分の注油 🦯



ワイヤーの出入口、各部の接続部等に常に錆びつかないように注油してください。

#### 6. 各部の締付

各部にはボルト止めが多く使われておりますから、初めの内は使用しますとボルト・ナット等の緩みの出る場合がありますので増締めをしてください。

適正締付トルク N·m (kgf·cm)

	普通ボルト	調質ボルト
M6	8 (80)	
M8	18 (180)	36 (360)
M10	36 (360)	72 (720)

参考: トルクレンチがないときは簡易法で下記による測定ができます。 適正締付トルク (kgf・cm) = スパナの長さ (cm) ×スパナをまわす力 (kgf) (1N・m  $\stackrel{.}{=}$  0.1kgf・cm)

#### 7. エンジン始動運転順序

### 7-1. 🕰 エンジン始動・運転方法 🚺 🔏





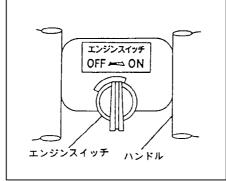
エンジン始動前に、ヤマハ汎用エンジン取扱説明書をよく読み充分理解してください。 カバー類が正しい位置にあって破損していないか、機械の周囲に人がいないか、 安全を確認してからエンジンを始動してください。

又、適切な換気装置のない建物内では、エンジンを始動しないでください。

#### 7-2. A注意 エンジン始動について

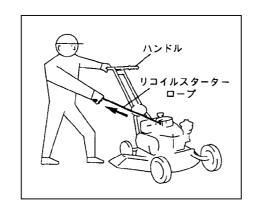
- ①スロットルレバーを高速側に少し開く。 ※チョークレバーを必要に応じて操作 する。
- ①エンジンスイッチを ON にする。
- ②リコイルスターターのロープを引く。

▲注意 リコイルスターターのロープを 引くときは必ず片手でハンドル を握り、機械を固定してください。



#### 7-3 エンジン停止方法

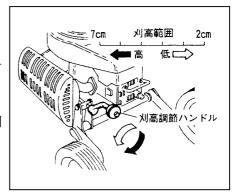
①エンジンスイッチを OFF にする。



#### 8 取扱使用について

#### 8-1. 刈高調整

刈高調整は刈高調節ハンドルを右回しす れば刈高が高く、左回しすれば低くなり ます。 刈高調節範囲は 2cm ~ 7cm になっ ておりますから、作業状態に合わせて調 節し、使用してください。



#### 9. | 🗚 注意 | ナイフの取扱い

この場合7ページ11項の、メンテナンスの注意を必ず守ってください。

#### 9-1. ロータリーナイフ (GM50E) について

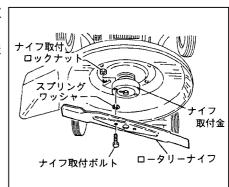
#### 9-1-1. ロータリーナイフの取付け、取外し

ロータリーナイフの取外しは、ナイフ取 付ロックナット(10ナット3)及びナイ フ取付ボルト(10 調質ボルト40) を緩 めると、ナイフ取付金からロータリーナ イフが取外しできます。

取付けは逆の順序で行います。

|**▲注意**| ロータリーナイフの刃の部分に は充分に注意してください。

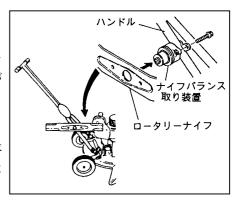
▲注意 機体を持ち上げて作業を行なう 場合は確実に固定するよう、必 ず適切な支えを設けてください。



#### 9-1-2 ロータリーナイフの研磨

刃先が減って草の切れが悪くなったり、ロー タリーナイフのバランスがくずれて振動が 出たときは研磨を行ないます。

ロータリーナイフの研磨は刃の部分の減っ た所をグラインダーで研磨してください。 研磨後、バランス取り装置にナイフを水平 にセットし、水平状態を保てばバランスは 取れています。



**▲警告** 左右どちらかが下がるとバランスは取れていません。下がる方が重いの 9-2-3. フリー刃の交換 で再度研磨して水平になるようにしてください。

▲注意 ロータリーナイフのバランス不良については、9ページ 15 項の特別保 守点検事項を参照の上、注意事項を必ず守ってください。

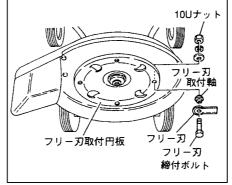
#### 9-2. フリー刃(オプション) について

#### 9-2-1. フリー刃の取付け、取外し

フリー刃の取外しはフリー刃締付ボルト と 10U ナットを緩めるとフリー刃取付円 板より取外すことができます。取付けは 逆の順序で行います。

▲注意 フリー刃の刃の部分には、充分 注意してください。

**▲注意** 機体を持ち上げて作業を行なう ■ 場合は確実に固定するよう、必 ず適切な支えを設けてください。



#### 9-2-2 フリー刃の研磨

刃先が減って草の切れが悪くなったり、フリー刃のバランスがくずれて振動が出 たときは、研磨を行います。

フリー刃の研磨は、刃の部分の減った所をグラインダーで研磨してください。 このときフリー刃のバランスを取るために、フリー刃2枚の質量は同量であるこ とを確認してください。

▲注意 ナイフを研磨するときは保護メガネをし、手袋をつけて作業しま 7 & てください。

▲注意 フリー刃のバランス不良については、9ページ 15 項特別保守点検事項 を参照の上、注意事項を必ず守ってください。

フリー刃が摩耗したら、使用中の2枚を同時に新品と交換してください。

又、フリー刃締付ボルト及び10Uナットもフリー刃交換に合せて交換してください。 絶対に消耗品と新品のフリー刃を同時に使用するような、バランスの悪 い状態で作業しないでください。

#### 10. 🗚注意 トルクリミッターの組立

ライニングが摩耗したとき、又はトルクリミッターの構成部品を交換する必要の あるとき、分解した後の組立については、下記要領で注意して組み立ててください。 この場合7ページ11項の、メンテナンスの注意を必ず守ってください。

- ①スプリング押え金にトルクリミッター用スプリングを入れ、トルクリミッター 用キー(4×4.5×25)を組み込む。(図Ⅰ、図Ⅱ、図Ⅲ参照)
- ②エンジン軸にスプリング押え金の端面が当たるまで入れ、キー溝の位置を合わ せ、エンジン用キー  $(5 \times 5 \times 33 \, 特)$  を挿入する。

注意1: <エンジン用キーの挿入の仕方>(図 I 参照)

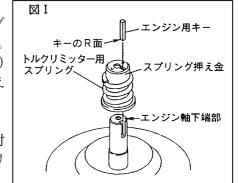
キーのR面をエンジン軸の中心側に向けて、そしてR面の方から挿入す る。キーがエンジン軸の下端部と同じ位置に入るまでハンマーで叩いて 入れること。

③トルクリミッター押え金をスプリング 押え金にキーの位置を合せて組み込む。

④<ロータリーナイフの場合>(図II参照) ナイフ取付金をトルクリミッター押え 金にはめる。

<フリー刃の場合>(図Ⅲ参照)

トルクリミッター板(フリー刃取付 円板が締付けられたもの)をトルクリ ミッター押え金にはめる。

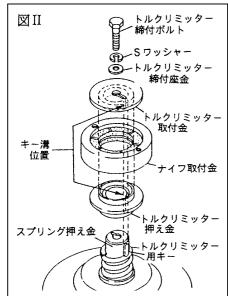


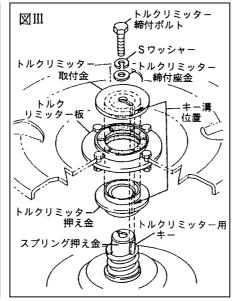
⑤トルクリミッター取付金をその上にはめます。このときトルクリミッター取付 金のキー溝とスプリング押え金のキー位置を合わせ、トルクリミッター締付座 金とSワッシャー(M10)とトルクリミッター締付ボルトにて締付けてくだ さい。(図Ⅱ・Ⅲ参照)

正しく組み込まれていれば、スプリング押え金上面にトルクリミッター取付金が 密着します。

注意 2: <トルクリミッター用キーが正しくキー溝に入り、トルクリミッターが 正常に組み込んであるかを確認する方法>

トルクリミッター締付ボルトを 5mm 位緩め、トルクリミッター用スプリングの力でトルクリミッター取付金又は、ナイフ取付金かトルクリミッター板及びトルクリミッター押え金が持ち上がってくるのを確認してください。正常であれば持ち上がります。





⑥正常に組み立てられているのを確認できたら、トルクリミッターを再度締付け てください。

注意 3: **▲注意** トルクリミッター締付ボルトの締付トルクは、72N·m(720kgf·cm) です。確実に締付けてください。

(7)最後に円板が水平に取付いているか目視してください。

# 11. 🗚注意 メンテナンスの注意 🖫 🎢 🐰

- ・ 実施するメンテナンスを熟知してください。
- ・メンテナンスは乾燥したきれいな場所で実施してください。
- ・ 機械が作動中は、給油やメンテナンスをしないでください。
- ・ 駆動、作動部分には手足を近づけないでください。\_\_\_\_\_
- ・全部品は、良い状態で正しく取付けてください。
- ・ 損傷部品は直ちに修理、交換してください。
- ・ 摩耗損傷部品は、交換してください。
- ・ゴミやグリス、オイルの付着は取り除いてください。
- ・メンテナンスをする前には必ずエンジンを切り、エンジンスイッチの位置が OFFになっていることを確認してください。
- ・ 機械の改造はしないでください。整備上の必要部品は、安全確保のために純正 部品を使用してください。 ▲ ■
- ・ 機械を持上げて作業する場合は、安全で確実なサポートをしてください

#### 12. 🗚 メンテナンススケジュール(1)



…ヤマハ汎用エンジン 取扱説明書参照

○…点検、調節、補給、清掃 ●…交換

	メンテナンス	使用前	3H毎	5H	5H毎	10H毎	20H	50H毎
(	クリーナーオイル	0		● (最初)	0	•		
H ン	クリーナーオイル(ほこり多い時)	0	•					
ジン	ガバナ室オイル						● (最初)	0
	燃料	0						
	各部ネジの緩み	0						
本	摩擦部分の注油	0						
体	防護カバーの取付け	0						
r+*	刈草、ゴミ等の除去	0						

#### 13. | ▲注意 メンテナンススケジュール (2)

安全作業を行うために、ロータリーナイフ・フリー刃関係の点検調整を下記事項に合せて行ってください。

点 検 箇 所	点検時期	点 検 事 項	判 定 方 法
	始業前	ロータリーナイフの摩耗等	目視により、片減り、異常摩耗等ないこと
ロータリーナイフ	振動がでたとき	ロータリーナイフのバランス	ナイフバランス取り装置に取付けロータリーナイフが水平に止まること
	振動がでたるさ	ロータリーティブのハブシス	ロータリーナイフに異常がないかハンマー打音により確認
जा ज	始業前	フリー刃の摩耗等	目視により、片減り、異常摩耗等ないこと
フリー刃	振動がでたとき	フリー刃のバランス	2枚のフリー刃の質量を測定し同量であること
ナイフ取付ボルト及び	4/\ <del>\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>	- およしの佐具しょと	トルクレンチで測定して基準トルクであること
ナイフ取付ロックナット	始業前	ボルトの締付トルク 	部品が正常に取付いているかハンマー打音により確認
フリー刃締付ボルト及び	松紫岩	ゴットの毎日いカ	トルクレンチで測定して基準トルクであること
10Uナット	始業前	ボルトの締付トルク	部品が正常に取付いているかハンマー打音により確認
		ボルトの締付トルク	トルクレンチで測定して基準トルクであること
トルクリミッター締付ボルト	始業前	かルトの神力トルク	部品が正常に取付いているかハンマー打音により確認
		締付状態	トルクリミッター関係部品が正常に取付いているかハンマーの打音により確認
その他ナイフ関係部品	始業前	変形、折損等	目視にて異常なきこと、必要に応じてハンマー打音により確認

#### 14. エンジンについて

#### 14-1. 🗚注意 エンジン取扱上の注意事項



…エンジンについては、ヤマハ汎用エンジン 取扱説明書を参照してください。

- ①エンジン燃料は25:1の混合ガソリンを使用してください。 ■
- ②エアークリーナーには油量線までオイルを入れ、オイルクリーナーカバーの布袋をかぶせておいてください。クリーナーオイルは使用前及び5時間毎に点検補給を行い、オイル交換は最初5時間で全量交換し、その後10時間毎に交換をする。特にほこりの多い場所で使用する場合には、15項特別保守点検事項を参照の上、注意事項を必ず守ってください。
- ③調速機(ガバナ)室オイルは自動車用エンジンオイル(SAE#30)を使用し、オイル量は 0.225L です。オイル交換は最初 20 時間で全量交換し、その後は50 時間毎に点検交換を行ってください。
- ④草ぼこりがリコイルスターター等エンジン各部につまると、空冷エンジンですのでエンジン過熱の原因となりますから注意して取除いてください。 ➤

- ⑤機械使用5時間くらいで一度エンジンのシリンダヘッド締付ボルトに緩みがないか確認し、増し締めを行ってください。シリンダヘッド締付ボルトに緩みが出ますとガスケットが吹き抜けますので、前記増し締めを行ってください。締付トルクの規格はトルクレンチで20N・m(200kgf・cm)です。
- ⑥長い間使用しない場合には、燃料タンクとキャブレータの燃料を全部抜いて ください。
- ⑦運転中及び運転停止直後に、カバーやマフラーに触れないでください。やけどをする危険があります。

#### 14-2. 🕰 燃料取扱上の注意



・燃料補給時は、火気厳禁です。 (すべての裸火やタバコを消してください。)

- ・補給は屋外で、エンジンを停止しエンジンを冷やしてから行ってください。
- ・ 火災を防ぐため、機械は常にきれいに保ちゴミの堆積、グリス・オイルの付着 がないようにしてください。
- ・こぼれた燃料は、きれいに拭き取ってください。

#### 15. 特別保守点検事項

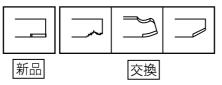
#### ▲注意

①エアクリーナーには油量線までオイルを入れ、クリーナーカバーの布袋をか ぶせて置いてください。クリーナーオイルは常時点検、交換して使用するが、 特にほこりの多い所で使用する場合はクリーナーオイルを3時間毎に交換し、 エンジンを摩耗から守ってください。

#### ▲警告

- ①振動がでたら必ずロータリーナイフのバランスを取ってください。(振動が出 たまま作業すると作業の安全性を欠くと共に機械が壊れます。)
- ②フリー刃が摩耗したら2枚を同時に交換してください。片減り等でバランス が狂うと振動が出て作業の安全性を欠くと共に機械が壊れます。) 又、フリー刃締付ボルト及び10Uナットもフリー刃交換に合せて交換してくだ さい。
- ※ロータリーモアは、クリーナーの管理不良とナイフのバランス不良がエンジン 及び本機故障や、事故発生の原因となります。くれぐれも注意してください。 右図の様に異常な状態になったら交換 してください。

参考: 乾燥した土や砂を含んだ場所での 使用はナイフの摩耗が早いため、 頻繁に点検してください。



#### 16. 使用上の注意事項

#### 16-1. ▲注意 機械使用前の準備 ▮ ▮ ↓ ↓ ↓ ↓



- ・ 機械の使用前と後には必ず点検・整備をしてください。
- ・ 機械を運転する前に警告表示ラベルや取扱説明書を熟読し、機械操作を充分理 解してから運転してください。
- ・ 防護カバー等の防護部品は、使用者の危険を防止するものです。破損の場合は 交換し、所定の位置に必ず取付けてください。

#### 16-2. 16 回転物の注意 エッノ・アンジ 🖜

- ・ 作業やメンテナンス中、ナイフ等回転している部分は危険ですので、手、足や 物を入れたり、触れたりしないでください。
- ・石、針金、棒切れ等の障害物は、ナイフの損傷、飛散物の事故等の原因になり ますので取除いてから使用してください。

万一、障害物がかみ込んだ場合は、エンジンを停止し、駆動部が完全に停止し てから取除いてください。そして、機械の損傷を確認し、壊れている場合は直 ちに修理してください。

- 運転中、まわりに人がいないか、破損する恐れの物がないか確認し作業してください。
- ・ ナイフのバランスが狂うと振動が出て非常に危険であり、機械も壊れますので バランスを取るかナイフを交換してください。



・ 運転中及び運転停止直後にマフラーやエンジン等に触れないでください。 ヤケドをする危険があります。

#### 16-4 | ▲注意 傾斜地作業の注意

・ 傾斜地で使用する場合は、上下方向でなく、横方向(等高線方向)に作業を行っ てください。また、本機の使用最大傾斜角度は20度です。これを越える角度 の傾斜地では使用しないでください。

#### 17. 安全作業について

草刈機は、刃物を回転させる機械で、振動、傾斜、ほこり等、使用条件が過酷な上に、 使用する場所、障害物、草の条件等いろいろありますから、使用者は機械の点検 整備の徹底をはかり、機械操作の熟練に努め、自己の安全を図ると共に、他人に 危害を及ぼさないように、正しく機械を使って安全第一に作業されることをメー カーとして強く要望します。

#### 17-1 **△**警告 安全のための衣服について

・ 安全のため、機械に巻き込まれないきちんとした 衣服、作業に適した保護具・メガネ・靴・ヘルメット・ 手袋等を着用してください。

(前かけ、腰タオル等、特に長いヒモ類は巻き込 まれたり、引掛かったりする恐れがあり危険です。) 🗣

・ 緊急時への対応として消火器・救急箱等の準備や、 🥽 連絡手段を確保してください。







#### 17-2 ▲警告 こんなときは運転しない

- ・ 疲れているときは機械を使用しないでください。もし、機械使用中に疲れた場 合は、作業を中断し休憩してください。
- ・ 病気の人、酒を飲んでいる人、薬物の影響のある人は機械を使用しないでくだ さい。視覚や敏しょう性、判断力に影響を及ぼします。
- ・ 機械操作に不慣れな場合は、取扱方法や安全注意事項をよく理解してから機械 を使用してください。又、子供には使わせないでください。

#### 17-3 | ▲注意 機械の改造禁止

機械の改造はしないでください。部品及び油脂類の交換をするときは、当社が指 定するものを使用してください。機械の改造や、当社指定以外の部品などを取付 けて運転すると、機械の損傷や傷害事故を招くことがあります。

#### 17-4 **▲警告 マフラー・エンジン回りのごみは取除く**

エンジン冷却風入口、エアクリーナー空気取入口、マフラー、エキゾーストパイ プ部に刈り取った草などの異物がたまりますと、エンジン不調、オーバーヒート など火災の原因になりますので、すみやかに作業を中断し、過熱部が充分冷める のを待って取除いてください。

#### 17-5. 🗚注意 機械を他人に貸すとき



機械を他人に貸すときは、取扱説明書に記載されている安全上の注意事項や取扱 要領が分らないため、思わぬ事故を起こすことがあります。取扱方法をよく説明 し、取扱説明書を渡して使用前にはよく読むように指導してください。

#### 17-6. 🛕 🏝 夜間走行・作業の禁止

夜間や天候不良など視界の悪いときは走行・作業をしないでください。

### 18. 長期保管について 🚺



- ・ エンジンについては、ヤマハ汎用エンジン取扱説明書を参照してください。
- ・ 本機をきれいに清掃し、各摺動部にグリス及びオイルを注油してください。
- ・ ボルト・ナットの緩み、脱落を点検してください。もし緩み、脱落があれば増 し締めや補修をしてください。
- ・ その他各部の不具合箇所、塗装のはげ落ちた箇所は整備してください。
- ・乾燥したほこりのない、平坦な場所にカバー等をかけて保管してください。

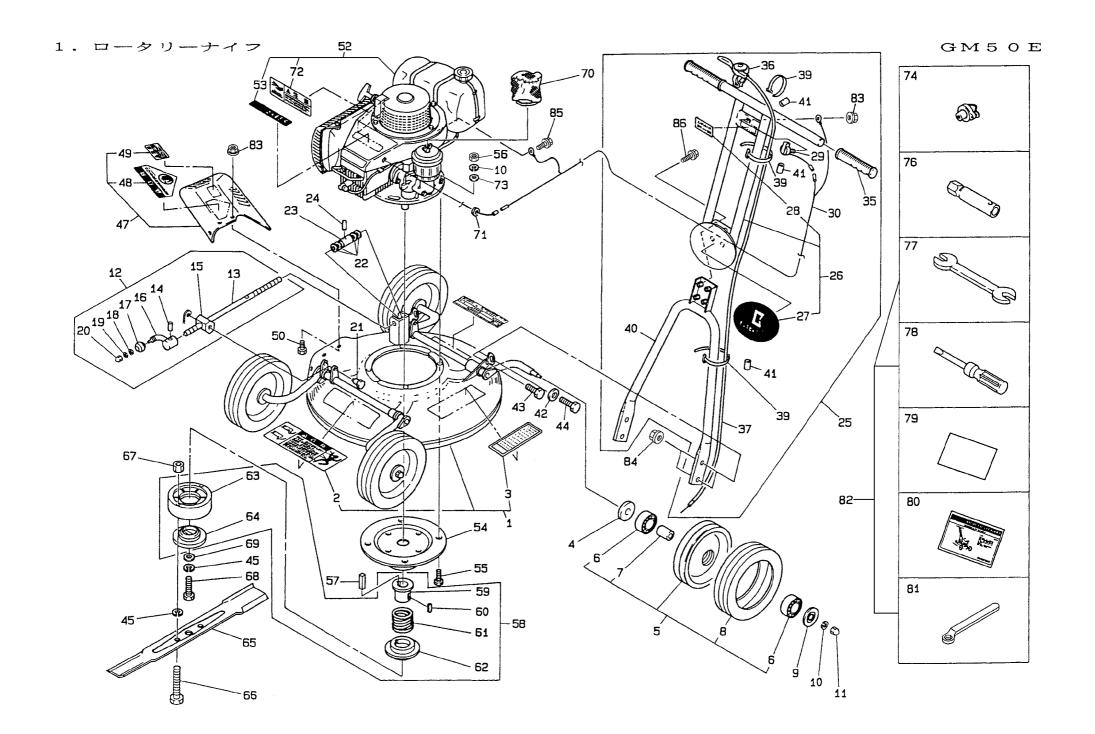
## バロネス 手押ロータリーモア GM50E パーツカタログ

#### ※部品注文について

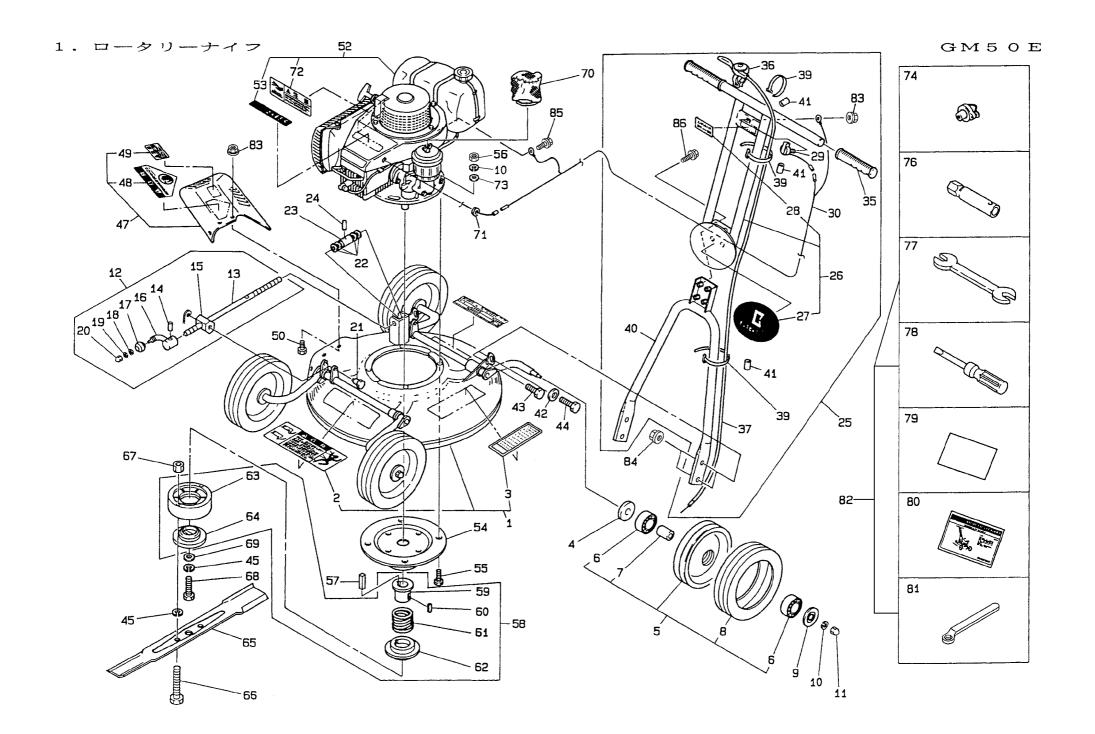
本パーツ表の部品は電算機にて管理しておりますが、誤送の原因ともなります ので、部品注文の祭は必ずカタログ番号、コード番号、部品名称でご注文くだ 115

#### (例)

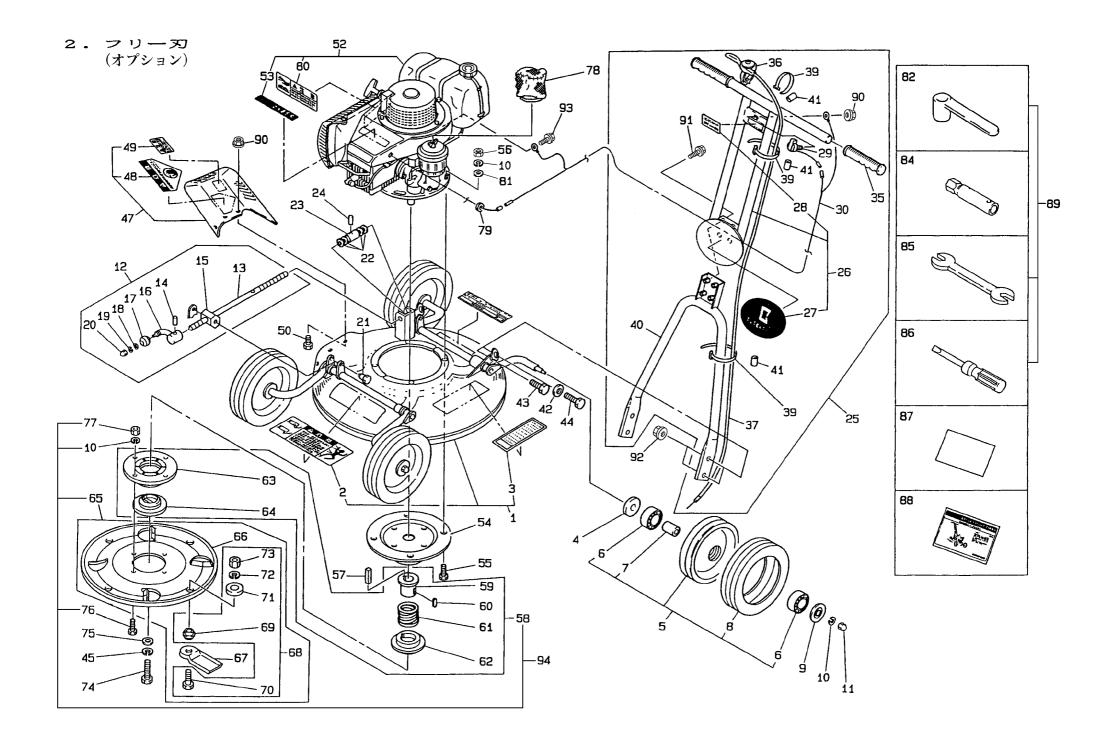
カタログ番号 部品名称 数量 コード番号 1-1 GM50E--0150Z0 ロータリーモアフレーム Ass'v 1



カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個	Str	備	考	カタログ 番 号		<b></b>		<del>к</del> я	는 문		剖	₹	品	名	1	<del></del>		個数	Str. 1	備	一考
<del> </del>				+		<del></del>		-												_		-	VHI	<del></del>
1 - 1	GM50E0150Z0	ロータリーモアフレームAss'y	1	- 1			1 - 36	i	203					スロット							1	- (		
1-2 $1-3$	K4205000350 K4205000830	ロータリーモア危険マークロータリーモア注意マーク	1 1				1 - 37 $1 - 38$	KI	110	<i>)</i> 1 ·	42(	000		スロット	ルソ	17-	-14	20			1			
1 – 3 1 – 4	K5090000012	車輪内側座金	4				1-39	W 1	241	۱ ۸	0 0 0	1 0		ナイロン	,e.,	k 1 /	1 0				3			
1 - 4 $1 - 5$	K2120000012	年無内側壁立   ゴム車輪200Ass'y	4	- 1			1 - 39 $1 - 40$		5 O E					下部ハン	-		ŧU				1			
	77.0.0.0.0.0.0.1.0		1 .	+				77.4																
1 - 6	K0608062010	ペアリング6201 2RS	8	- 1			1-41	1	241					ウレタン			1				3			
1 - 7	K6211000010	12.7カラー17.320.2	4	- 1			1-42	_	090	-				ハンドル							2			
1 – 8	K2121000010	ゴムタイヤ	4				1 - 4 3	_	000	-				10ポル						1	2			
1 - 9	K5090000022	車輪外側座金	4	- 1			$1 - 4 \ 4$	1		-	-			10ポル						1	2			
1-10	K0200080002	8 \$ ワッシャー	8	$\perp$			1-45	K U	200	) 1		0 2		10Sワ	ッシ	ヤー					3	$\perp$		
	K0110080002	8袋ナット	4	- 1			1 - 46																	
	GM50C0140Z0	刈高調節軸Ass'y	1	Į.			1 - 47	1					Z 0	防護カバ・							1			
	GM50C0108Z2	刈高調節ネジシャフト	1	- 1			1 - 48		205					吹出口危險							1			
	K0320045201	4.5スプリングピン20	1	- 1			1 - 49							カバー取ん		意マー	ーク				1	ĺ		
1-15	GM50C0112Z2	刈高調節支点ネジ付メタル	1				1-50	ΚO	000	0 0	801	5 2		8ポルト	15						3			
1-16	GM50C0114A2	刈高調節ハンドル	1				1 - 51																	
1 - 17	K1301000010	握り球35	1				1 - 52	K 9	270	0 (	002	3 0		マーク付ヤ	マハ	エンジ	シMT	110	VL-3	3A	1			
1 - 18	K5000060002	6ワッシャー	1	1			1 - 53	K 4	201	0	001	20		BARO	ΝE	SST	ィーク	1 2	1	i	1			
1 - 19	K0200060002	6 Sワッシャー	1				1 - 54	K 7	163	30	0 0 0	1 R		フレーム	下部	カバー				-	1	1		
1 - 20	K0110060002	6袋ナット	1				1 - 55	KO	0 0 0	0 0	802	5 2		8ポルト:	2 5						4			
1 – 2 1	GM50C0113Z2	メタル取付ピン	2	$\top$			1 - 5 6	ко	100	0 0	B 0 0	0 2		8ナット					-		4			
	K5011012202	1SPCC座金1220	4	- 1			1 - 57							エンジン月	日キ						1			
1 – 2 3	K6215000302	12STKM孔付カラ-2035.8	1	ı,			1 - 58	K 1	8 2 0	0 (	0 0 0	10		ナイフトノ	-		1ター	Ass	' v		1			
	K0320045201	4.5スプリングピン20	1	1			1 - 59		204					スプリンク			•		•		1			
1 - 2 5	GM50E0141A0	ハンドルAss' y	1				1-60							4両丸キ-	- 4	. 5 2	5				1			
1 – 2 6	GM50E0151Z0	上部ハンドルAss' y	1	$\top$			1-61	K 1	0 0 0	0.0	) n n	1 8		7圧縮バス	ት 5	237	,			$\neg \uparrow$	1	$\top$	-	
	K4201000200	BARONESS共栄社マーク丸	1	- 1			1-62							トルクリ							1			
	K4203000680	エンジンスイッチマーク	1				1-63							ナイフ取代							1			
	K3662000050	エンジンスイッチ	1				1 - 64							トルクリ			7付全			.	1			
		エンジンスイッチ エンジンスイッチコード8×8	1				1-65	1						ロータリー							1			
1-31			1	+			1-66	V A	0 1 0		20.4	0 1		1 ( +17 =27 -	<u> </u>	L 4 0	,			+				
1-31 1-32														10調實		r 4 U	,				2			
			-				1 - 6.7							10ナット		ین ہو	* /	., 1			2			
1-33			1				1-68							トルクリミ							1			
1 - 34	V.1.2.2.2.2.2.2.1.4.2		_				1-69							1.6SP				. ŏ			1			
1 - 35	K1300000140	ハンドル握リ黒21	2				1 - 7 0	r. 4	110	0 (	טטכ	ΤÜ		クリーナー	-刀,	/ <b>\</b> — /]	`				2	1		

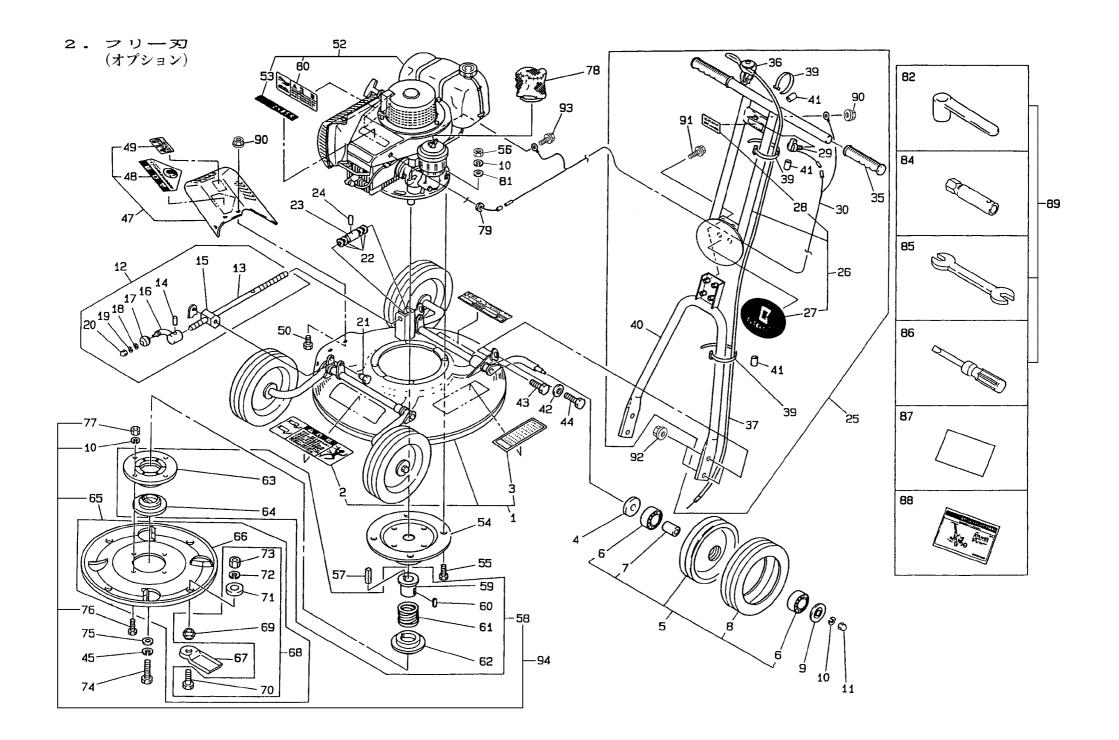


カタログ番号	コード番号	部 品 名 称	個 数	備	考		タログ 号	_	ı —	۲	番	号	部	品	名	称	個	数	備	考
1 - 7 2 $1 - 7 3$	K0910000080 K4205000560 K5000080002 K4802000030	グロメットB-8-1 マフラー注意マーク 8ワッシャー ナイフバランス取リ装置Ass'y	1 1 4 1																	
1 - 77 1 - 78 1 - 79	PK50W-28100-00 K4810130172 K4820000010 PK7EG-28199-02 750102-4	スパナ13×17 +-ドライバー	1 1 1 1 1																	
1 - 82 $1 - 83$ $1 - 84$	K4819170002 GM50E0450A0 K0151080002 K0151100002 K0021080102	片口メガネレンチ17 工具セット 8フランジ付ナット 10フランジ付ナット 8フランジ付ボルト10	1 1 4 4 1																	
1-86	K0021080152	8フランジ付ボルト15	4			-														



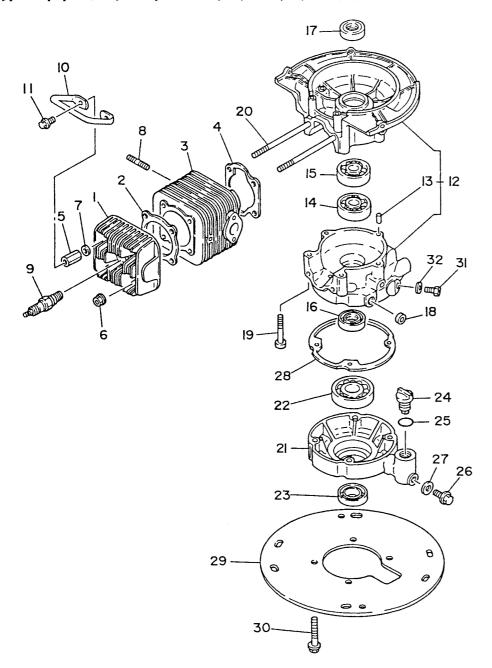
カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備	考	カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個 数	備考
2-1 $2-2$ $2-3$ $2-4$ $2-5$	GM50EF-0150Z0 K4205000350 K4205000450 K5090000012 K2120000040	ロータリーモアフレーム Ass' y ロータリーモア危険マーク ロータリーモア注意マークフリー刃 車輪内側座金 ゴム車輪 2 0 0 Ass' y	1 1 1 4 4			2-36 2-37 2-38 2-39 2-40	K1110142000 K4241000010	スロットルレバーE352100 スロットルワイヤー1420 ナイロンバンド140 下部ハンドル	1 1 3 1	
2-6 2-7 2-8 2-9 2-10	K 0 6 0 8 0 6 2 0 1 0 K 6 2 1 1 0 0 0 0 1 0 K 2 1 2 1 0 0 0 0 1 0 K 5 0 9 0 0 0 0 0 2 2 K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	ベアリング6201 2RS 12.7カラー17.320.2 ゴムタイヤ 車輪外側座金 8Sワッシャー	8 4 4 4 12				K5090000032	ウレタンチューブ7 ハンドル締付座金 10ポルト25 10ポルト30 10Sワッシャー	3 2 2 2 1	
2-12 $2-13$ $2-14$	K0110080002 GM50C0140Z0 GM50C0108Z2 K0320045201 GM50C0112Z2	8袋ナット 刈高調節軸Ass'y 刈高調節ネジシャフト 4.5スプリングピン20 刈高調節支点ネジ付メタル	4 1 1 1 1		-	2-46 2-47 2-48 2-49 2-50	K4205000700 K4205000480	防護カバーAss'y 吹出口危険マーク カバー取付注意マーク 8 ポルト 1 5	1 1 1 3	
2-19	K0200060002	刈高調節ハンドル 握リ球35 6ワッシャー 6Sワッシャー 6 <b>袋</b> ナット	1 1 1 1			2-53 2-54	K 9 2 7 0 0 0 0 2 3 0 K 4 2 0 1 0 0 0 1 2 0 K 7 1 6 3 0 0 0 0 1 R K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2	マーク付ヤマハエンジンMT110VL-3A BARONESSマーク121 フレーム下部カバー 8ポルト25	1 1 1 4	
2 - 23 2 - 24	K 6 2 1 5 0 0 0 3 0 2	メタル取付ピン 1SPCC座金1220 12STKM孔付カラー2035.8 4.5スプリングピン20 ハンドルAss'y	2 4 1 1			2-57 $2-58$ $2-59$	K0100080002 K0550000010 K1820000020 K6204000012 K0550000200	8ナット エンジン用キー フリー刃トルクリミッターAss'y スプリング押エ金 4両丸キー4.525	4 1 1 1 1	
2-29	GM50E0151Z0 K4201000200 K4203000680 K3662000050 K3620000420	上部ハンドルAss'y BARONESS共栄社マーク丸 エンジンスイッチマーク エンジンスイッチ エンジンスイッチコード8×8	1 1 1 1			$     \begin{array}{r}       2 - 6 & 2 \\       2 - 6 & 3 \\       2 - 6 & 4     \end{array} $	K 1 0 0 0 0 0 0 0 1 8 K 6 2 0 4 0 0 0 0 2 2 K 1 8 0 0 0 0 0 0 4 R K 6 2 0 4 0 0 0 0 4 2 K 8 1 2 0 0 0 0 0 1 0	7 圧縮パネ5237 トルクリミッター押エ金 フリー刃トルクリミッター板 トルクリミッター取付金 フリー刃Ass'y	1 1 1 1	
2-31 2-32 2-33 2-34 2-35	K1300000140	ハンドル握リ黒21	2			$     \begin{array}{r}     2 - 6 & 7 \\     2 - 6 & 8 \\     2 - 6 & 9     \end{array} $	K 5 3 0 2 0 0 0 0 1 R K 2 5 4 0 0 0 0 0 1 B K 8 1 2 1 0 0 0 0 1 0 K 6 1 6 1 0 0 0 0 1 2 K 0 0 7 1 0 0 0 0 2 1	フリー刃取付円板 フリー刃 フリー刃取付ポルトAss'y フリー刃取付軸 フリー刃締付ポルト	1 2 2 2 2 2	

## 2. フリー刃(オプション)



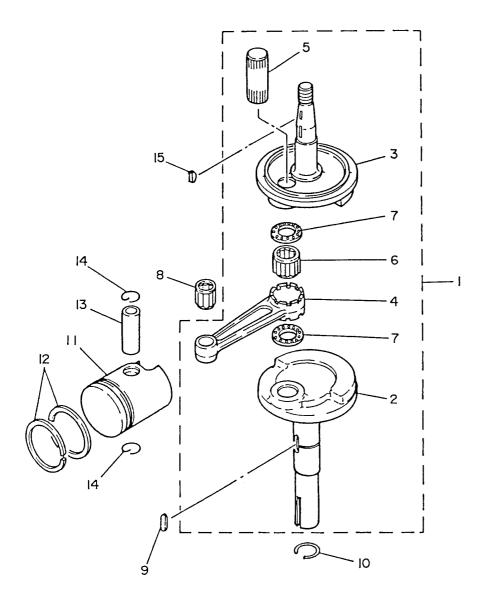
カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	<b>(</b> )	i	考	 ログ 号	_	1 -	۲ -	番	号	部	<b>-</b>	名	称	個	数	備	考
2-72 $2-73$ $2-74$	K 5 0 7 4 5 1 0 2 6 2 K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2 K 0 1 4 4 1 0 0 0 0 2 K 0 0 7 1 0 0 0 0 1 8 K 5 0 1 1 6 1 0 1 8 2	4.5SPHC座金1026 10Sワッシャー 10Uナット トルクリミッター締付ポルト 1.6SPCC座金1018	2 2 2 1 1																	
2 - 77 $2 - 78$ $2 - 79$	K0010080201 K0144080002 K4110000010 K0910000080 K4205000560	8 調質ポルト20 8 Uナット クリーナーカバー小 グロメットB-8-1 マフラー注意マーク	4 4 2 1		<u> </u>															
2 - 82 2 - 83	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2 K 4 8 1 2 1 7 0 1 9 2 PK 5 0 W - 2 8 1 0 0 - 0 0 K 4 8 1 0 1 3 0 1 7 2	8ワッシャー ボックススパナ 17×19 ツールキット スパナ 13×17	1 1 1																	
2-86 2-87 2-88 2-89 2-90	PK7EG-28199-02 750102-4 GM50EF-0450A0	GM50E・EFパーツカタログ	1 1 1 1 4																	
2-91 2-92 2-93 2-94	K0021080152 K0151100002 K0021080102 GM50EF-0201Z0	8フランジ付ボルト15 10フランジ付ナット 8フランジ付ボルト10 フリー刃一式	4 4 1 1						1.0				•							•
:																				

# 第1図 シリンダー・クランクケース



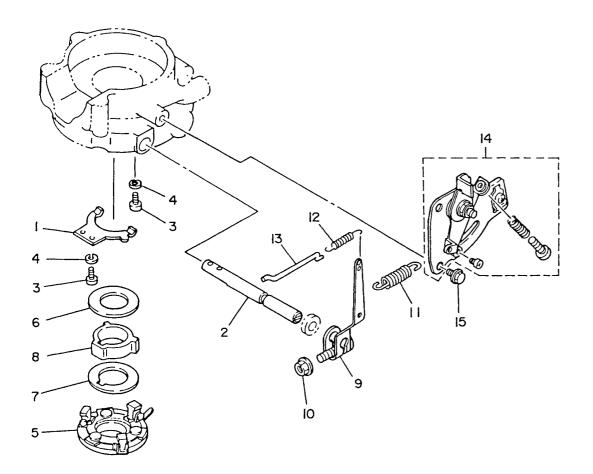
見出 番号	部品番号	部品名	個数	摘	要
1	7G0-11111-01	<b>ヘット*,シリンタ* 1</b>	1		
2	734-11181-00	<b>ガスケット,シリンダヘッド</b> ↑	1		
3	7K6-11311-00	シリンタ・ 1	1		
4	730-11351-01	<b>ガスケット,シリンダ</b>	1		
5	90170-08243	ナット	2		
6	95701-08500	<del>ナ</del> ツト,フランジ	2		
7	92990-08600	ワッシャ,プレート	2		
8	90116-08439	<b>ቱ</b> *	2		
9	94703-00039	プラグ,スパーク (NGK B6HS)	1		
10	733-77376-20	プラケット,スパークプラク <i>゚</i>	1		
11	95801-08012	<b>ポルト,</b> フランジ	2		
12	7EG-15100-00	クランクケースアセンフ・リ	1		
13	99530-10014	. ٰ>, 9°0±1	2		
14	93306-20529	ペアリンク゚ (B6205C4)	1		
15	93306-20418	^*アリンク* (B6204CS)	1		
16	93103-25109	オイルシール	1		
17	93103-20110	オイルシール	1		
18	93109-08008	オイルシール	1		
19	90157-06072	スクリュ,ハ*ンヘット*	5		
20	90116-08081	<b>ᡮ</b> *፟፟፟፟፟፞፞፞፞፞፞፞፞፞፞፞፞፞፞፞፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟	4		
21	733-15411-21	カハ*-,クランクケース 1	1		
22	93306-30536	^*7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> / <sub>2</sub> /	1		
23	93105-25022	オイルシール	1		
24	733-15362-10	フ*ラク*,オイルレヘ*ル	1		
25	93210-19123	0- <b>リ</b> ンク*	1		
26	95802-10014	<b>ポルト,</b> フランジ	1		
27	90201-11723	ヷ゚゚゚゚゚゚゚ゔ゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚	1		
28	730-15451-01	<b>カ゚スケツト,クランクケースカパー</b>	1		
29	733-21411-12-86	フ*ラケット,エンシ*ン 1	1	ナイアト*フ*ル-	
30	95822-08055	**# <b>ト</b> ,フランシ*	4		
31	90153-08019	スクリユ,ヘキサコ*ン	1		
32	90201-082A6	ワッシャ,プレート	f		

# 第2図 クランクシャフト・ピストン



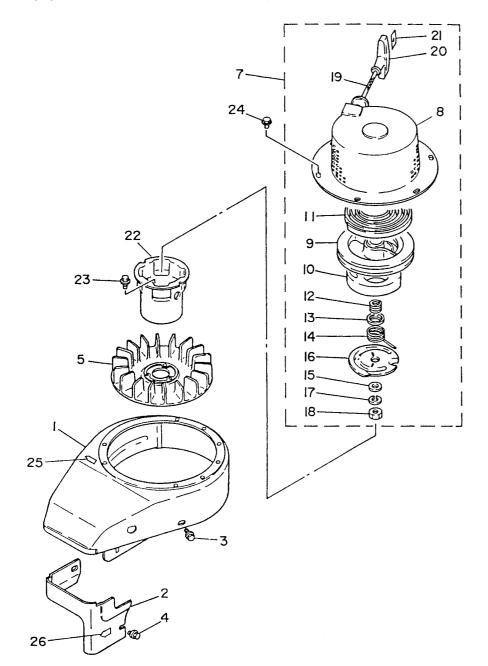
見出番号	部品番号	部 品 名	個数	摘	要
1	7EG-11400-00	クランクシャフトアセンフ・リ	1	<del></del>	
2	733-11412-21	. クランク 1	1		
3	7G0-11422-00	. クランク 2	1		
4	397-11651-00	. ロット <sup>*</sup> , コネクテインク <sup>*</sup>	1		
5	733-11681-20	. <b>ピン,</b> クランク 1	1		
6	93310-42012	.^*アリンク*	1		
7	90209-20159	. ワッシヤ	2		
8	93310-21403	^*7 <b>"</b> >>>>	1		
9	90281-05003	‡-, スライデイング	1		
10	733-11956-10	<i>ሳ</i> ሀሣ7°	1		
11	732-11631-00-98	ピストン (STD)	1		
	732-11635-00	<b>ピストン (0.25MM 0/S)</b>	1 AP		
	732-11636-00	ピストン (0.50MM O/S)	1 AP		
12	732-11610-00	ピストンリングセット(STD)	1		
	732-11610-10	<b>ピストンリンク゚セサト (1SET O/S)</b>	1 AP		
	732-11610-20	ピストンリンク゚セット(2ND O/S)	1 AP		
13	131-11633-00	t°>,t°3F>	1		
14	93450-15023	サークリツフ゜	2		
15	90280-03017	<b>キー,ウツド</b> ラフ	1		

# 第3図 ガバナ



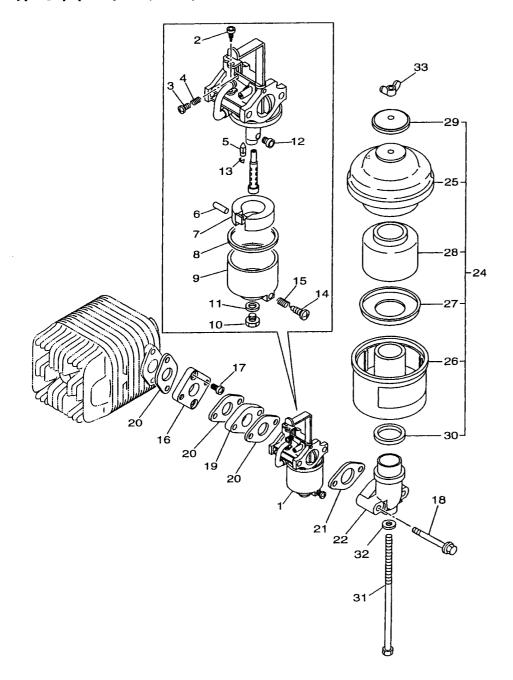
見出番号	部品番号	部品名	個數	摘	要
1	732-11922-00	フオーク,カ・ハ・ナ	t		
2	730-11921-01	シャフト,カペハペナ	1		
3	98501-04008	スクリュ,ハ°ンヘツト°	3		
4	92901-04100	ワッシャ,スプリング	3		
5	733-11910-10	ウェイトコンフ。リート	t		
6	730-11915-00	フ*レート, スラスト 1	1		
7	730-11916-00	プレート, スラスト 2	1		
8	730-11917-02	カラー	1		
9	7EG-11924-00	7-6, 1001	1		
10	95701-06500	ナット,フランシ*	t		
11	90506-10381	スプリング,テンシヨン	t		
12	730-11926-00	スプリング, コイル	1		
13	730-11928-00	ロット・,リンク	1		
14	7EG-41240-00	スロットルレハ・ーコンフ・リート	1		
15	90109-06513	#. Y.	2		

# 第4図 エアシュラウド・スタータ



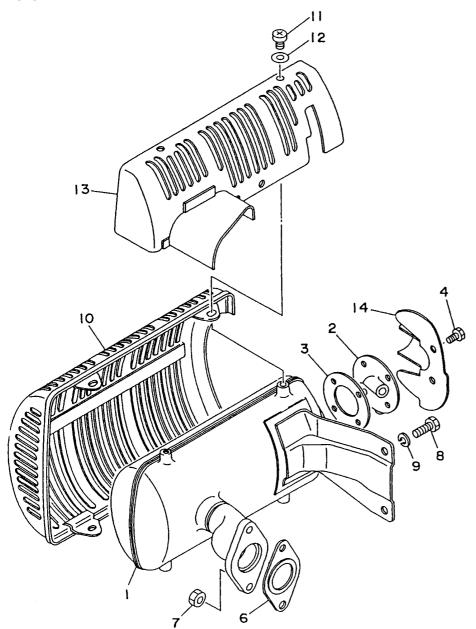
見出 番号	部品番号	部品名	個數	摘 要
1	7EG-12621-00-86	ケース、ファン	1	ታ <b>ብ</b> ፖト* ጋ * <b>ሕ</b> ~
2	7EG-12652-00	1791501*,9929* 2	1	
3	90109-06513	<b>ቱ</b> "	4	
4	95801-06010	<b>ホ</b> *ルト,フランシ*	2	
5	7EG-12611-00	777	1	
6				
7	733-15710-22-86	スタータアセンフ・リ	1	ታ <b>イ</b> ፖト*フ*ルー
8	733-15711-22-86	. ケ-ス , スタータ	1	ታ <b>イアト*フ</b> *ルー
9	796-15714-00	. ドラム, シープ	1	
10	732-15741-00	. <b>ポール, ト゚</b> ライプ	1	
11	732-15713-00	. スプリング,スタータ	1	
12	732-15715-00	. スプサング, ドライププレート	1	
13	732-15726-00	. ワツシヤ, フラツト	1	
14	732-15734-00	. スプリング,リターン	1	
15	732-15719-01	. ワツシヤ, スラスト	1	
16	732-15716-00	.7°ν-ト,ト°ライフ°	1	
17	92902-06100	. ワツシャ, スプリング	1	
18	95302-06700	. <b>ナット</b>	1	
19	796-15751-00	. a-7°, 29-9	1	
20	7EG-15755-00	. Nント <sup>*</sup> ル,スタータ	1	
21	7EG-15756-00	, 3 4 7 9 1	1	
22	733-15723-20	フ゜-リ,スタータ	1	
23	95802-06020	<b>ボルト</b> ,フランジ	3	
24	95801-06010	<b>ポルト</b> ,フランジ	4	
25	796-2415E-00	I>7°64, I-93>	1	
26	796-2415A-00	5Λ°N, ⊒-9∃>	1	

# 第5図 インテーク



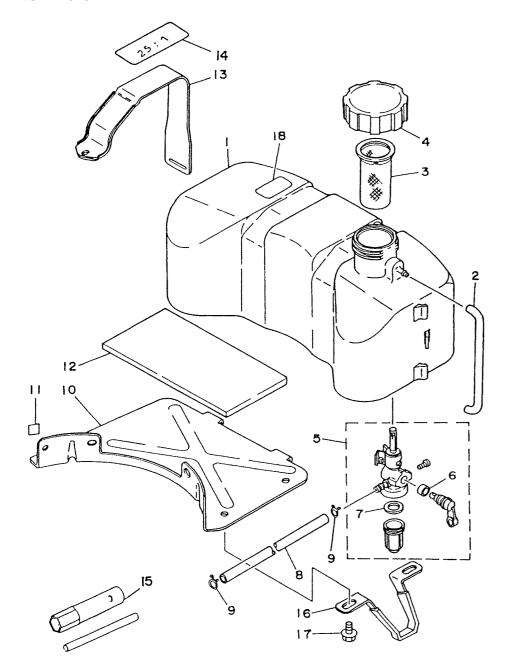
見出	部品番号	部品名	個数	摘	要
1	7EG-14101-00	\$t7*\97t\7*\1	1		
2	620-14142-52	.シ*エット,ハ*イロット (# 52.5)	1		
3	97802-04012	. スクリユ, ハ°ンヘット*	1		
4	7R4-14212-00	. スプリング,パイロットアジヤステイング	1		
5	7EG~14150~00	.=- <b>ドルア</b> センプリ	1		
6	7G0-14186-00	. ٰ >, 70- k	1		
7	7EG-14185-00	. 70-1	1		Ì
8	7G0-14184-00	. ガスケツト, フロートチャンバ	1		
9	7EG-14181-00	. ポデー,フロートチャンパ 1	1		
10	7G0-14162-00	. ボルト, ホールデイング	1		
11	7G0-14227-00	. ワッシャ	1		}
12	803-14231-19	.シ*エット,メイン (# 95)	1		
13	7EG-14159-00	. クリツフ°	1		
14	7EG-14216-00	. スクリュ	1		
15	7R4-14212-00	. スプリンク゚,パイロサトアジヤステインク゚	1		
16	7EG-13565-00	ジヨイント,キャプレタ	1		
17	92501-06014	スクリュ,ハ°ンヘット°	2		
18	90105-06077	<b>ボルト,</b> フランジ	2		
19	730-13555-00	マニホールト゛,インテーク	1		
20	730-13556-00	カプスケット,マニホールトプ	3		
21	7EG-14416-00	カ・スケット,エアクリーナー	1		}
22	7EG-14453-01	シ*ヨイント,エアクリーナー 1	1		
23					
24	7EG-14410-20	エアクリーナアセンフ・リ	. 1		
25	7EG-14412-20	. キャツフ* , クリーナーケース 1	1		
26	7EG-14411-20	.ケース,エアクリーナー 1	t		
27	7EG-14458-20		1		
28	7EG-14451-20	1 44411.	1		
29	7EG-14475-20	. 979t	1		
30	7EG-14416-20	<b>カ゚スケツト,エアクリーナー</b>	1		
31	97302-06195	#. YL	1		
32	730-15353-01	カースケット,トーレーン	1		
33	90175-06012	ナット、ウインク・	1		1

# 第6図 エキゾースト



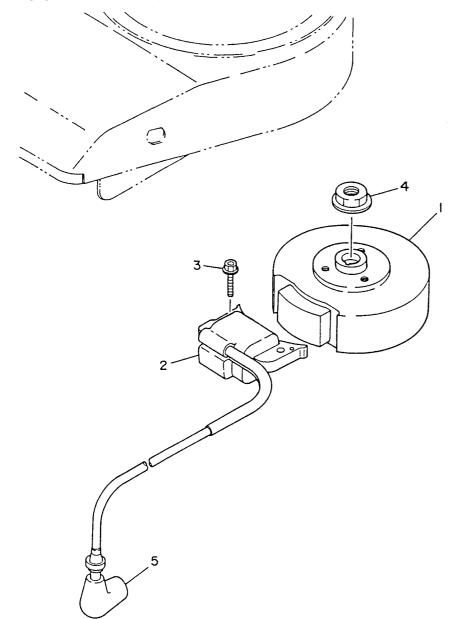
見出 番号	部品番号	部品名	個数	摘	要
1	733-14711-20-98	₹75 1	1	ツヤケシフ・ラツク	
2	730-14784-01	パイプ,テール	1		
3	730-14755-02	カ <sup>+</sup> スケット,サイレンサ	1		
4	97007-05010	#~ <b>h</b> F	4		
5					
6	730-14613-01	カ <sup>*</sup> スケット,エキソ <sup>*</sup> -ストハ <sup>*</sup> イフ <sup>*</sup>	1		
7	95380-08600	ナット	2		
8	97322-08020	\$. <b>*</b> }	2		
9	92902-08100	ワツシヤ,スプリング	2		
10	7G0-14718-00-98	プ <sup>*</sup> ロテクタ,マフラ- 1	1	ツヤケシフ <sup>*</sup> ラツク	
11	98507-06010	スクリュウ	5		
12	92907-06600	ワツシヤ	5		
13	7EG-14728-01	プロテクタ,マフラー	1		
14	7EG-14738-00	プロテクタ,マフラー	1		

# 第7図 フュエルタンク



見出 番号	部品番号	部品名	個数	摘	要
1	7EG-24111-00	9>9,711h	1		
2	90446-07241	ホース	1		
3	730-24167-00	ストレーナ	1		
4	7EG-24610-00	キャップ <sup>®</sup> アセンフ <sup>*</sup> リ	1		
5	7EG-24500-00	フュェルコックアセンフ・リ 1	1		
6	7EG-24534-00	.シール,コツク	1		
7	2E9-24522-10		1		
8	90445-10704	ホース	1		
9	90467-10008	クリヴフ°	2		
10	7EG-24115-01	ステ-,フ <b>コェル</b> タンク 1	1		
11	7EG-21789-00	ク <sup>*</sup> ラフイツク	1		
12	7EG-24181-00	タ <sup>*</sup> ンハ <sup>*</sup> ,ロケーテインク <sup>*</sup> 1	1		
13	7EG-24173-00	ハ*ント*, タンクフイツテインク*	2		
14	794-21799-00	o*====================================	t		
15	4X4-28100-00	ツールキット	1		
16	7EG-2142T-00	ステー,フューエルコック	1		
17	95807-06010	4.14	2		
18	7MN-2415E-00	5Λ <b>°ル</b> ,⊐-シ∃シ	1		

# 第8図 ゼネレータ



見出 番号	部品番号	as	品	名	 個数		摘	要
1	7EG-85650-00	ロ-タ-7センフ	•1)		 1			
2	7EG-85640-00	T.C.I.12	ツトアセン	7*11	1			
3	90105-05331	<b>ポルト,ワツ</b> シ	ヤヘ・ース	<b>Ի</b> *ላሣ <b>Ի</b> *	2			
4	95701-12100	ナット,フランシ	•		1			
5	1M1-82370-21	フ。ラク。キャツ	プアセン	フ*リ	1	ウイズ	ノイス・サフ・	レッサ
6								

株式会社 〒442-8530 愛知県豊川市美幸町1-26 FAX (0533) 84-1221 (代)